

# Ständig Motorlampe an wegen

## Lambdasonde

**Beitrag von „Scarface0664“ vom 20.10.2019, 21:51**

In den letzten k.A 3 -4 Jahren bin ich ständig am tauschen der Lambdasonden weil ständig die Fehlermeldungen kommen. Ich hatte alle durch von billig bis teuer bis auf die Originalen von Mini.

Voriges Jahr kurz vorm abstellen eine gebrauchte eingebaut, klar dieses Jahr 1000-km gefahren kommt wieder die Lampe.

Ich denke es liegt am Prekat Mod oder am Hauptkat den hab ich mal getauscht und durch ein HJS ersetzt is aber wie Original kein 100 Zeller oder so.

Wie kann ich das ausschalten durch Software oder durch Kat Deleter oder andere Möglichkeiten? Mir gehts einfach nur noch wohin und die Sonden sind jetzt auch nicht wirklich billig.

P0420 is die Meldung bei Torque

Aja Auto hat kein Leistungsverlust oder der gleichen läuft wie normal auch aber die Lampe macht einem halt doch etwas sorgen und so will ich nicht fahren.

Zudem wenn die Lampe an ist regelt der nicht das Gemisch ganz anders(zu fett zu mager)?

---

**Beitrag von „FlyingArt“ vom 20.10.2019, 21:59**

in dem Fall regelt die ECU pauschal auf Lambda 1.

Kann gut gehen, muss aber nicht.

Was haste denn für ein Setup?

---

**Beitrag von „Scarface0664“ vom 20.10.2019, 22:01**

58er Pulley

Prekat Mod von Miniboote

Bastuck Auspuff ohne MSD.

RMS Software