

Diskussion um Ladedruck, Leistung, etc... oder: "wer viel misst, misst Mist"

Beitrag von „samurai_79“ vom 14.10.2019, 21:45

[Zitat von krumm1967](#)

[Zitat von Sascha](#)

Servus!

[Zitat von krumm1967](#)

Darf man fragen wer dir die 550er Düsen gemapt hat ?

Gruss Krumm

PS. 550er Düsen und original Benzinpumpe geht in die hose.....Benzindruck fällt nach ein paar sekunden unter vollast deutlich ab (Motor mit 280 PS) was dann passiert sollte ja eigentlich jeder wissen.....

Alles anzeigen

Beim [samurai_79](#) wurden die 550er Düsen mit dem TVS900, prog. Steuergerät, ... von 1320 abgestimmt!

(>280 PS und ori. Benzinpumpe ohne irgendwelche Probleme!)

Sascha

Alles anzeigen

Ich kann halt nur für meinen Motor sprechen und dieser magert bei Vollast über 6500 U/min und einem LD von 201Kpa ab. Sehen kann man es am Raildruck (wird gemessen) wie dieser langsam sinkt und somit das Gemisch in kritische Bereiche kommt was man auch an der AGT (wird mit 5 sonden überwacht) deutlich sehen kann.

Gruss Krumm

Alles anzeigen

201Kpa ist ja auch ne Ansage... kann das der Grund sein?

(Ich fahre mit dem TVS ja bloß um 1,4 Bar, also 140kpa)

Beitrag von „Green Hell“ vom 14.10.2019, 22:01

Und die hab ich noch nicht mals, jedenfalls konnte ich noch nicht mehr als 1 Bar messen bisher



Beitrag von „FlyingArt“ vom 14.10.2019, 22:05

hab den Eindruck, dass sich hier ein Denkfehler eingeschlichen hat.

Die 201kpa sind absoluter Druck. Bedeutet, der Umgebungsluftdruck muss davon abgezogen werden. Somit kommen 1bar effektiver Ladedruck im Motor an.

Was mich jetzt irritiert, wenn Du von 1,4bar = 140kPa sprichst, hast Du nur effektive 0,4 bar Ladedruck. 🤔