

Union Jack-Rücklichter

Beitrag von „Sturmflamme“ vom 11.10.2019, 11:31

Hallo zusammen,

habe das gestern Abend in Facebook entdeckt und wollte das mal hier im Forum präsentieren.

In Vietnam hat sich "Mai Hoang" die Mühe gemacht, Union Jack-Rücklichter für den R53 (auch für den R50 und R52) zu machen, ganz nach dem Vorbild der F56-Reihe.

Der Link (wenn ihr auf "Zitat" klickt) müsste auch für Nicht-Facebooker sichtbar sein, aber ich poste dennoch mal hier die Bilder.

[Zitat von Mai Hoang](#)

Unionjack taillight Mini Cooper 1st Gen R50/52/53

it's 153\$ for DIY package (put inside your original) included (Union jack face Black Jack or normal Red + Reflector Red for MOT yearly checked + PCB Ledboard + Osram Led chips + Wiring) and it's 1kg shipping from Việt Nam. The Plug n play option it's 353\$ + Shipping (2kg but 5kg in volume) and can be reverse for Facelift or Foglight for Pre-facelift

[72674699 10156979805383229 8128818300281946112 o.jpg](#)

[72219199 10156979805823229 8949990092789776384 o.jpg](#)

[71737480 10156979805943229 7302484687228764160 o.jpg](#)

[72292042 10156979805893229 1072082471975124992 o.jpg](#)

[72347788 10156979806268229 6232380902391939072 o.jpg](#)

Anbei noch ein Video:

<https://www.facebook.com/Fattyrobot/videos/10156979805923229/>

Was sagt ihr dazu? Mich würde interessieren, was die Rennleitung und der TÜV dazu sagen würden. 😄😄

Beitrag von „RapidShadow435“ vom 11.10.2019, 11:35

Finde ich grundsätzlich super.

Werden aber wahrscheinlich keine E-Kennzeichnung haben und damit 😞😞😞

Beitrag von „Sascha“ vom 11.10.2019, 12:06

Servus!

Jein!

Da du ja auch deine originalen Leuchten verwenden kannst für den Umbau, sind und bleibt ja die E Nummer ja erhalten! 😊

Für die Rennleitung nicht unbedingt zu erkennen und je nach TÜVler ebenso!

Was die Teile dann nicht automatisch legalisiert!

Sascha