

Frage

R53

## Welches Setup ?

**Beitrag von „BrokenLimit707“ vom 9.10.2019, 23:08**

Guten Abend zusammen,

an dieser Stelle erstmal ein grosses Lob von mir an bzw auf dieses Forum.

Ich war schon in diversen Foren zu anderen Fahrzeugen, welche ich früher mal gefahren habe, angemeldet und muss sagen, dass ich selten so eine entspannte und hilfsbereite Athmo wie hier erlebt habe ! Daumen hoch dafür !

In anderen Foren ist die erste Standard Antwort fast immer "benutz ma die Suche - hatten wir alles schon 27294843 mal" 😊

Habe deshalb auch gestern mal bissl was in die Kaffeekasse gehauen hier.

Nun habe ich eine Frage zu meiner speziellen Situation, die ich auch nach dem Lesen vieler Beiträge gerne nochmal von den Profis hier bewertet und geprüft hätte, bevor ich am Ende doch etwas falsch mache.

Ich habe nun seit einer Woche endlich meinen Mini Cooper S R53 und in den letzten Tagen schonmal kleine optische Anpassungen wie z.b. Kühlergrill, Felgen, Entfernung des ein oder anderen Emblems, andere Antenne und ein zünftiges Audio-System vorgenommen.

Nun möchte ich mich gerne noch dem Motor-Tuning widmen und habe vor folgende Dinge zu modifizieren:

- kleinere Pulley und Riemen
- andere Zündkerzen (die einen Wert kälteren, wie ich immer wieder lese)
- die Bosch 380ccm Einspritzdüsen
- die dafür perfekte Software

hier stellen sich nun folgende Fragen:

- welche Pulley ? also welcher Durchmesser ?
- NGK BKR7EQUP (sind die definitiv richtig ?)
- gibt es bei den Bosch 380ccm Einspritzdüsen eine bestimmte Bauform die ich nehmen muss ? Passen diese dann ohne weitere Modifikationen ?
- und das wohl wichtigste - welche Software wird für dieses Setup dann benötigt ? Und vorallem wo bekomme ich diese ? In der Software müssen doch dann z.B. auch in der Programmierung die grösseren Düsen berücksichtigt sein oder ?

Im Zuge des Einbaus der o.g. Komponenten würde ich dann auch eine Kompressorwartung und evtl auch eine neue Bypassklappe verbauen wollen.

ich danke euch schon jetzt für eure Hilfe und hoffe, dass ich mit dieser Frage bzw diesem Thema hier keinem auf die Nerven gehe, weil das evtl auch schon zig mal durchgegangen wurde in etlichen Beiträgen.

beste Grüße

Steff

---

**Beitrag von „weber395“ vom 9.10.2019, 23:45**

Hallo,

ich denke in diesem Thread von vor ein paar Tagen steht alles beantwortet: [klick mich](#)

Gruß

Daniel

---

**Beitrag von „BrokenLimit707“ vom 10.10.2019, 00:13**

Hey Daniel,

danke, aber leider nicht ...

In dem von dir verlinkten Thread soll ebenfalls Abgasanlage inkl. Krümmer geändert werden.

Das hatte ich ja nicht vor - daher bin ich alleine an dem Punkt schonwieder unsicher, ob dann auch GP Software für mich in Frage kommt - ausserdem wollte ich ja auch wissen wo ich die Software bekomme.

Dann steht da was von JCW Düsen - sind das die Bosch ? Und gibt es nur eine Bauform ?

Sind JCW Kerzen die, die ich oben genannt habe ?

57er oder 58 Pulley ? Wovon mache ich abhängig welche ich nehme ? Bzw ist da überhaupt ein spürbarer Unterschied ?

Möchte halt keinen falschen Fehler machen 😊 Deshalb hatte ich einen neuen Beitrag eröffnet.

l.g.