

Sind die bei BMW jetzt vollens übergeschnappt?

Beitrag von „Sascha“ vom 30.9.2019, 20:42

Servus!

bin gerade dabei die Liste für verschiedene benötigte Teile wie Schrauben, Clipse, für das Projekt Trompete (der neue von [samurai 79](#)) zu erstellen.

Von SKF hat Christof die Radlager für die HA bestellt und diese wollte ich gestern dann an seinen MINI schrauben.

Aber hier hatte ich ein Déjà-vu!

Die Schrauben für die Radlager waren mal eben 3x so lang wie benötigt!?

[tw21](#) kommt dir das bekannt vor?

Da ich ja immer einiges an Schrauben, Clips, ... auf Lager habe, hab ich mich auf die Suche gemacht

und auch gleich die passenden Schrauben gefunden und die Radnaben rangetackert! 🍌

Da mir die ja jetzt fehlen, dachte ich mir dann müssen die mit auf die Liste und alles wird gut.



Naja! Bis ich mir dann mal eben die 8 Schrauben in meine Bestellliste gelegt habe!

[pasted-from-clipboard.png](#)

[pasted-from-clipboard.png](#)

Ich hab gedacht mich trifft der Schlag!

Ticken die bei BMW noch richtig? 🤔

145.28€ für 8 Schrauben!? 😬

Und das zieht sich auf viele Teile weiter fort! Clipse, wo mal eben so ein verfi***s Kunststoffteil 2,30€ kostet!

Das Kosten die Dinger in der Herstellung für 100St.

Ich mach jetzt Feierabend ansonsten knalle ich noch durch!

Sascha

Beitrag von „mini rs“ vom 30.9.2019, 20:49

Sind die aus Gold? Lach

Beitrag von „test0r“ vom 30.9.2019, 20:56

Was willst du denn, [Sascha](#)? Bei Leebmann24 kosten sie doch nur 130,08 EUR 🤔

Ist nicht das erste Mal, dass ich der Meinung bin, dass BMW einen Dachschaten bei der Preisgestaltung hat. Mir ist das zum Beispiel schon besonders bei den Injektoren und den VANOS-Verstelleinheiten für den N55 aufgefallen. Einfach mal die Preise um ein Vielfaches erhöht...