

Beitrag von „GreenMode691“ vom 2.9.2019, 15:49

Hallo ihr Lieben da Draussen,

seid einigen Wochen quäle ich mich mit einem "defekten" Kompressor meines wunderschönen MINI JCW (R53) rum.

Ich bin totaler Leie in dem Thema Autoreparatur.

BMW hat mir einen Kostenvoranschlag von 3.500€ gemacht.

Doch dieses Geld kann ich bei besten Willen nicht auftreiben (da AZUBI), an einen Verkauf will ich nicht denken, da mir das Auto großen Spaß bereitet und ich meinen Mini schon ins Herz geschlossen habe.

In einigen anderen Foren wie auch hier konnte ich etwas über einen "Austauschkompressor" lesen. Doch sobald es tiefer in die Materie ging, habe ich den Durchblick total verloren.

Kann mir BITTE jemand helfen und folgende Fragen beantworten?:

- wo kann ich einen qualitativen guten Kompressor für meinen MINI finden und einbauen lassen? (einbau ist nötig da ich leider nicht selber Hand anlegen kann)
- auf was muss ich achten wenn ich einen Austausch Kompressor kaufe ?
- muss ich andere Teile ersetzen wenn ich einen Kompressor tausche?

Fakten über meinen MINI:

MINI R53 JCW Cabrio 211PS Bj.2005 KM:82.000

Vielen Dank schon einmal im Voraus !

Beitrag von „FlyingArt“ vom 2.9.2019, 15:51

Hätte noch einen da.

Wenn der raus gebaut wird, je nach Laufleistung WaPu wechseln.

An sonsten ist [Calibra4ever](#) Dein Ansprechpartner!

Beitrag von „Calibra4ever“ vom 2.9.2019, 16:35

Wasserpumpe sollte prinzipiell immer neu, wenn der Kompressor hierdurch Schäden hat an den 50€ soll es nicht liegen da die Kosten um einiges höher ausfallen können

An Alle von Euch aus der Stuttgarter Gegend

Ich glaube FauxKing könnte auch eure Hilfe benötigen

Er ist Laie evtl gibt es hier jemanden von euch welcher im beim Ein und Ausbau helfen könnte, egal wofür er sich entscheidet ob Reparatur oder einen gebrauchten von Euch

Ich persönlich würde ihm abraten mit dem Kleinen noch zu fahren, wenn er liegen bleibt mit Motorüberhitzung ist das Ding nicht mehr für 300-400€ zu reparieren

Gruss Steffen