

Beitrag von „realdag“ vom 13.8.2019, 12:09

Wie in einem Anderen Thread mal geschrieben fände ich das Autool X60 ganz interessant und habe mir eine bestellt. Bei 26€ kann man da nicht viel falsch machen.

[AUTOOL X60 OBD Function 12V Car Digital Turbo Boost Speed Water-Temp Gauge | eBay](#)

Nun habe ich es mal angesteckt und kurz geschaut was es kann. Es zeigt 4 werte gleichzeitig an. Leider nicht ganz frei konfigurierbar. Der große Wert oben ist immer Speed. Nutzlos wenn man einen Tacho hat. Aber ich könnte im Bordcomputer was anderes einstellen, weil ich normal dort die Geschwindigkeit ablese, aber sehr oft auf Außentemperatur gehe weil der Fühler in dr Ansaugung steckt und ich somit diesen Wert mit der Temp in der Ansugbrücke vergleiche.

Ganz unten die Zeile kann nur RPM oder Momentanverbrauch, also leider auch nahezu sinnlos.

Bleiben also nur zwei werte zum Anzeigen. Aber für den Preis könnte man ja zwei von den Dingen kaufen und wäre Immernoch preiswerter und schicker als Scangauge.

Bei den zwei Werten geht folgendes:

OxygenSen Pos1, V11 und v12

FuelTrim L13 und S13

Intake Pressure und Temp

Coolant Temp

RPM

OBD Typ

Speed

MIL Distance

Ignition

Battery Volt

Sum Distance

Current Distance

Current drive Time

Average speed

LPH

LHK current, history und average

DTC quantity

Loop Status

Calculated load

Alles nur trocken getestet ohne Motor an. Ich weiß also nicht genau ob alles geht. Aber sinnvoll ist ja eh sowas wie die Temperaturen der Ladeluft oder Wasser, oder Ladedruck. Vielleicht noch Zündung. Das wird gehen, weil das geht auch auf meinem Scangauge

Fazit. Ich finde es schade dass man nicht alles Werte frei einstellen kann. Dann hätte ich das Scangauge ersetzt, weil man das X60 im Blickfeld neben dem Drehzahlmesser positionieren kann und es dort auch gut ausschaut. Nun werde ich wohl einen OBD Y- Adapter bauen und beider nutzen.

Fotos:

[09C2E509-A91C-4E35-959E-1DA589858E8A.jpeg27640AE3-FC3C-4AA1-AA75-B028CF827C50.jpeg45AF043E-43D9-411C-84AA-F07C62B76F4B.jpegA219FB3B-9168-4821-A4A2-F63B00A73881.jpeg9FC8672A-26C3-46AF-A7D2-D5F62FC7D5F0.jpeg5B016040-2990-4407-A595-AED7EE77FC8E.jpeg302479BD-1027-4B8B-802D-E43CEE4F6991.jpeg9CCBCFC-3B98-4CE9-A29A-51D8F3F9E3E6.jpegB764E416-6F88-4FD7-8FE7-A94B2E21FE39.jpeg29305151-8A58-450A-87C9-7B22AB8D8FA9.jpeg14FF4C8E-E977-4FE0-BA38-367ED2F46AEA.jpegA667173E-6240-4324-ACDA-61CC8CC81E03.jpegBE52BCB5-7982-40A3-A1BD-243EBE20029B.jpeg](#)

[B58C84F7-DDAF-4664-BE45-F1721805945D.jpeg54BB59DB-2C86-49FE-AA0C-3D35C0249298.jpeg055A8C86-03DE-4148-AB04-0DEE16EDF6DC.jpegB05CDE57-3A42-4B9E-97CC-A3E5B31E5635.jpeg](https://www.r53-forum.de/forum/thread/2009-autool-x60-kleiner-bericht/)

Beitrag von „chubv“ vom 16.8.2019, 07:56

Sollte sich das im R53 anders verhalten wie im R56/R60?!

Also ich kann definitiv bei der großen Anzeige alles durschalten. Einfach mal oben links rechts drücken.

Ich glaube auch, dass unten ein bisl mehr geht, kann es aber nicht testen da ich aktuell mehr als 1000km von den MINIs entfernt bin. 😊

Beitrag von „realdag“ vom 16.8.2019, 08:14

Meine Fotos sind ja in dem Menü wo man die Anzeige konfiguriert. Dort kann ich bei 1 nichts ändern bei 2,3 und 4 schon. Bei 4 eben nur die 2 Optionen.