

Beitrag von „SpringFeather264“ vom 26.7.2019, 08:19

Hi,

Da es ja schon mal angesprochen wurde, super knackige 30-40 grad, Mini unterm arsch und Karre läuft nicht, da sie das schwitzen anfängt.

Wollte euch nur mal zeigen wie effizient ein Ölkühler ist bei unserem Kackfass.

Der Motor wurde gut eingefahren, dann auf dem Rastplatz im stehen auf gute 100 grad Öltemp gebracht und auf 140-150 km/h beschleunigt und gehalten.

[media]<https://youtu.be/jGmHxH7MEyg>[/media]

Dimi

Beitrag von „Dr. Strom“ vom 26.7.2019, 09:48

Hallo Dimi,

die Öltemperatur sinkt ja wie im Zeitraffer. 🍷🤪🍷 Top.

Wie hoch ist, bei unsern Kackfässern, eigentlich die optimale Öltemp.?

Gruß Frank

Beitrag von „Littletitus“ vom 26.7.2019, 10:31

Wo sitzt dein fühler? Im Rücklauf nach dem kühler?