

Unterschiede JCW/GP Bremse - Aufbau

Beitrag von „RapidShadow435“ vom 21.7.2019, 10:59

Hab jetzt gelernt, das die grössere Sportbremse ab 2005 bei JCW serienmässig daherkam oder halt als Option nachgerüstet werden konnte.

Beim GP sollen die Bremssättel etwas anders sein - was war denn da der Unterschied zur Sportbremse = JCW Bremse ?

Desweiteren haben ja die normalen Bremssättel Federdrahtbügel für die Bremsbeläge und die grössere Sportbremse Federblech.

Gibt es für letzte Teilnummern? Bei Lebmann und co steht da einfach, dass man nach 4 Jahren neue einbauen sollte.

In der Bucht tauchen ja welche auf - bin mir aber nicht sicher ob diese passen.

zum Beispiel:

[Metzger Scheibenbremsbelag Zubehörsatz Für MINI RENAULT DACIA BMW III IV 01-16 | eBay](#)

oder

[METZGER Zubehörsatz Scheibenbremsbelag 109-1648 vorne für MERCEDES CITAN Combi 3 | eBay](#)

bzw. sind diese baugleich mit z.B. R56?

Hersteller der Sportbremssättel war TRW?

Beitrag von „Sascha“ vom 21.7.2019, 11:16

Servus!

Habe diese Anfrage in den Bremsenbereich geschoben.

Zum Thema:

Dürften alle gleich sein!

Solltest du dir dann neue Beläge anschaffen, dann sind diese Bleche normalerweise immer mit dabei.

Somit sollte man abwägen, ob die Bleche noch extra bestellt werden!

Sascha

Beitrag von „Green Hell“ vom 21.7.2019, 14:37

Habs durch, erst nen Satz R56S Beläge gekauft, dann Ferodo DS 2500 für den R53 JCW. Sind identisch, bei den Ferodos waren nur die kleinen Bleche nicht bei.