

Frage

R53

## Kupplung defekt, welche macht bei meiner Leistung am meisten Sinn?

**Beitrag von „Green Hell“ vom 23.6.2019, 20:38**

Nen schönen Abend wünsche ich euch,

melde mich mit einem Thema was bestimmt schon das ein oder andere Mal hier zum Vorschein kam. Als ich letzte Woche in Holland war meinte Wesley die Kupplung hat ne Macke wegen dem übel harten Pedal.

Ich gehe jetzt mal zu 100% NICHT davon aus, dass der/ein Vorbesitzer mal ne andere Kupplung da reingepackt hat. Warum auch mit Serienleistung.

Dazu macht mein Ausrücklager oder etwas aus der Richtung in den ersten paar Sekunden wenn ich den Motor anmache auch Geräusche. Drück ich auf die Kupplung ist es weg. Heißt die kommt neu.

Nun kommen wir mal zur eigentlichen Sache, mein Mini hat ja ein bisschen mehr als die Serienleistung. Welche Kupplung macht bei ~260nm und 240 Ps am meisten Sinn? Hatte schonmal über Sachs Performance nachgedacht, aber ist die den hohen Aufpreis gegenüber ner Sachs oder Luk Kupplung überhaupt wert?

Das Valeo Paket ist ja auch schon in vielen Minis gelandet, wäre auch noch ne Alternative oder? Da käm das leichtere Schwungrad (da 1masse) noch als positiver Zusatz rüber. Schreibt mal was ihr von welcher Kupplung haltet. 😊

Gruß Mirco

---

**Beitrag von „StephanBodensee“ vom 23.6.2019, 21:09**

Servus,

hier hast du schon mal etwas zum Lesen [Klick mich sanft](#)

---

## **Beitrag von „Green Hell“ vom 23.6.2019, 21:20**

[Zitat von StephanBodensee](#)

Servus,

hier hast du schon mal etwas zum Lesen [Klick mich sanft](#)

Hab ich noch nicht, dann wühl ich mich da mal durch. Danke für den Link 🍷🍷🍷