

Frage

JCW

## Milltek Anlage nur per Einzelabnahme möglich?

**Beitrag von „samurai\_79“ vom 18.6.2019, 12:06**

In Anbetracht der Tatsache, dass uns BMW/Mini was die ET-Versorgung angeht, scheinbar trockenlaufen lässt (s. [diesen Thread](#) zur JCW AGA dazu), wäre vorausschauend - und nach (guten) Alternativen Ausschau haltend - für mich interessant, wie es um die Milltek (resonated, denn non resonated ist - zumindest bei mir- viel zu laut um durch den TÜV zu kommen) aussieht, wenn man die einbauen würde.

Geht wenn dann nur per Einzelabnahme, korrekt?

Die Milltek ist IMHO eine der wenigen (wenn nicht sogar die einzige??) AGA die an die JCW rankommt und die auch relativ problemlos zu bekommen wäre. Borla wäre auch nett, aber zu teuer und man muss die meistens aus Übersee bestellen. Nicht umsonst schwören selbst in UK viele auf die Milltek (selbst bei 1320 ziehen sie die Milltek der JCW vor, da kompakter, aber leistungstechnisch wohl gleichauf, bzw sie keine Engstellen hat wie manch anderer Hersteller)

Würde mich interessieren, welche Erfahrungen hier schon gemacht wurden mit der Milltek und deren Eintragung/Abnahme.

---

**Beitrag von „FlyingArt“ vom 18.6.2019, 12:57**

Wäre doch auch ne Alternative?

[CB26AD0C-590B-4FCF-9CDB-9E7383AC7225.jpeg](#)

[313E2E85-79E1-4B12-B8F2-17A42A8AE8A6.jpeg](#)

Wenn schon Einzelabnahme.

Soll nicht lauter sein wie Original.

---

**Beitrag von „StephanBodensee“ vom 18.6.2019, 13:01**

Da musst dann aber den Batteriekasten entfernen oder?