

LiMa Fehldiagnose tatsächlich Klimakompressor qualmt/quitscht

Beitrag von „GeorgiosP94“ vom 17.6.2019, 22:35

Um nicht unnötig einen neuen Post zu erstellen dachte ich mir mein Problem passt hier gut rein.

Heute meine Verlobte von der Arbeit abgeholt.

Motor aus gewartet bis sie raus kommt Motor an plötzlich Geräusche aus dem Motorraum.

Qualm Gummigestank und Lima Leuchte rot leuchtend.

Meine Vermutung eines der Kohlebürsten hat sich vom Rest getrennt und blockiert die Lima worauf hin das klackern entsteht weil sie ja versucht weiter zu drehen. Was wiederum bedeutet der Keilriemen kommt nicht mit und schleift sich rund an der Lima wird warm raucht und stinkt.

Wenn das der Fall sein sollte

Reichen dann die Bürsten oder muss ne neue Lima her ?

Und wenn eine neue Lima welchen Hersteller ? Klar Nummer eins Hella aber gibt es empfehlenswerte alternativen ?

Wäre dankbar wenn jemand eine Idee hat.

Beitrag von „Jay“ vom 17.6.2019, 22:45

Theoretisch kannst du die revidieren. Sowohl nur Kohlen als auch Regler kann man tauschen. Wollte ich mit meiner auch machen und mir dann als Ersatz beiseitelegen. Hatte vor kurzen meine LiMa auch tauschen müssen und die alte wegschmeißen ist zu schade.

Genommen habe ich auch die Hella.

159€ neu und keine Altteilerücknahme erforderlich. Bei dem Preis wollte ich dann auch keine Experimente eingehen.

Beitrag von „tw21“ vom 18.6.2019, 06:14

Hi Georgios,

der R53 braucht eine 105A Lichtmaschine. Ich hab mir erst vor kurzem [diese hier](#) erworben.

Passt und funktioniert.

Günter