

**Beitrag von „richi8i“ vom 6.6.2019, 10:03**

Hallo Leute,

ich habe bei meinem R53 seit einiger Zeit ein Kaltstartproblem.

Wenn der Motor einen Tag stand, brauch ich immer 3-4 Versuche, bis er dann läuft. Beim ersten Startversuch zündet er ganz kurz, orgelt dann aber nur noch weiter.

Sobald der Motor 1x angesprungen ist, lässt sich der Fehler nicht mehr reproduzieren, erst wenn der Wagen wieder min. 12 h steht.

Hier ein Video dazu: <https://youtu.be/MITZPsbxigw>

Im Fehlerspeicher ist nichts hinterlegt, die Livewerte sehen auch alle plausibel aus.

Das Auto ist Bj. 2002 und hat 77tkm drauf.

Meine Idee wäre jetzt erstmal, ein Manometer in die Benzinleitung zu setzen und den Benzindruck beim Starten zu beobachten, den für mich hört es sich so an als würde er keinen Sprit bekommen.

Was meint ihr dazu?

---

**Beitrag von „r53-magic“ vom 6.6.2019, 10:24**

Ich habe vom Sascha beim Wechseln des Benzinfilters folgenden Tipp bekommen:

Mehrmals (3-5 Mal) die Zündung ein (Motor nicht starten), warten und hören, dass die Benzinpumpe Druck aufbaut und dann wieder die Zündung ausschalten. Danach wie gewohnt

starten und sehen wie es sich verhält. Damit kannst du zwar dein Problem nicht lösen, aber uns/dir weitere Indizien zur Fehlereingrenzung geben.

---

### **Beitrag von „richi8i“ vom 6.6.2019, 12:58**

Das hab ich auch schon versucht, 5-6x Druck aufbauen und dann starten.

Verhält sich aber genauso. Er zündet ein paar mal, was aber nicht reicht dass er wegläuft. Danach orgelt er nur mehr und es kommt gar nichts mehr. Erst 1-2 Versuche später zündet er auf Anhieb und startet sofort.