

Beitrag von „ProudTooth417“ vom 19.5.2019, 14:51

Hallo Leute, ich bin gerade mit meinem R53 am Wörthersee und habe etwas bedenken dass mir mein Motor abkocht...

Ich habe vor Start noch das Thermostat gewechselt auf 82'c, welches auch tadellos funktioniert, sobald ich in fährt bin, habe ich 80-84'c wo sonst 90-95'c auf der UltraGauge standen...

Sobald ich 2-3min stehe geht die Temperatur jedoch deutlich über 105'c...

Eine Freundin ist mit Ihrem R53 hier und ihr Lüfter schaltet schon ab 85'c oder eher immer wieder für Kurze Zeit zu um dem Wärmestau entgegen zu wirken.

Wenn ich stehe scheint der Lüfter dann bei 108-110'c zuzuschalten und immer wieder kurz auf 105'c abzusenken, nach gefühlt 1min ist dann sofort wieder 110'c da.

Ist das als "Normal" zu bezeichnen? ?

Beitrag von „Sascha“ vom 19.5.2019, 15:12

Servus!

Ok!

1. Das bei deiner Freundin der Kühler bei 85C° startet, finde ich jetzt eher als Problem wie be deinem Kleinen!

Denn das ist nicht normal! (War die Klimaanlage event. an?)

2. So wie es aussieht, ist deine 1. Stufe (Widerstand der grüne) defekt und sollte geauscht werden.

Es gibt hierzu schon einen Fred.

Gedanken, dass dir der Kleine abraucht musst du dir keine machen!

Wenn du der Meinung bist, dass dir der Motor zu heiß läuft, dann einfach die Klima einschalten und

dann startet der Lüfter automatisch ansonsten läuft der Lüfter auf Stufe 2 und du hast immer ein Backup.

Sascha

Beitrag von „SCOOPER“ vom 19.5.2019, 15:15

Servus,

gleiches Phänomen hatte ich gestern beim Fahrsicherheitstraining auch. Da hat der Lüfter teilweise noch 3-4min nach dem Abstellen georgelt. Über OBD hatte ich 106°C gesehen und da lief noch kein Lüfter.

Der schaltet, meine ich, erst bei 110°C ein. Das er bei deiner Freundin schon früher lief, kann mit der Klimaanlage zusammenhängen.

Wenn die läuft, wird der Lüfter umstand öfter zugeschaltet um das Kältemittel runterzukühlen.

Gruß,

Jonas