

Frage

R50

## Powerflex Mini R50

**Beitrag von „Seppl2202“ vom 14.5.2019, 15:49**

Hallo zusammen,

meine Querlenkerbuchsen vorne sind ausgeschlagen und ich würde gerne einen "Rundumschlag" machen.

Sind diese Teile für einen Mini R50 FL richtig?:

PFF5-101 (Querlenkerlager vorne): [Powerflex für Mini Generation 1 \(R50/52/53\) \(2000 - 2006\) Vorderradaufhängung PU Buchse hinten PFF5-101 - Powerflex Deutschland](#)

PFF5-101MS (Verstärkung Querlenkerlager vorne): [Powerflex für Mini Generation 1 \(R50/52/53\) \(2000 - 2006\) Zusatzkit PFF5-101 PFF5-101MS - Powerflex Deutschland](#)

PFF5-102-16 (Stabilager vorne): [Powerflex für Mini Generation 1 \(R50/52/53\) \(2000 - 2006\) Stabilisator vorne 16mm PFF5-102-16 - Powerflex Deutschland](#)

PFR5-109 (Querlenker hinten): [Powerflex für Mini Generation 1 \(R50/52/53\) \(2000 - 2006\) Querlenker innen außen HA PFR5-109 - Powerflex Deutschland](#)

PFR5-111-16 (Stabilager hinten): [Powerflex für Mini Generation 1 \(R50/52/53\) \(2000 - 2006\) Stabilisator hinten 16mm PFR5-111-16 - Powerflex Deutschland](#)

PFR5-1104 (Längslenker hinten): [Powerflex für Mini Generation 1 \(R50/52/53\) \(2000 - 2006\) PU Fahrwerksbuchse vorne zur Feder HA PFR5-1104 - Powerflex Deutschland](#)

Viele Grüße

Sebastian

---

**Beitrag von „MTB“ vom 14.5.2019, 17:34**

Hast du wirklich einen R50- also One oder Cooper?

Stabi vorne- da gab es verschiedene Versionen je nach Ausstattung, die 16mm Stabi ist die Grundversion, in der hatten die Fahrzeuge meines Wissens keinen HA Stabi.

(glaube das gabs nur beim ONE)

Bei einem Cooper mit Sportfahrwerk müsste der 22.5er verbaut sein, bei Sportfahrwerk Plus, oder einem R53 (S) ist der 24mm verbaut.

Stabi hinten- da ist 16mm richtig wenn du Sportfahrwerk beim Cooper hattest, beim Sportfahrwerk Plus oder wenn du einen R53 hast du den 17mm Stabi.

längslenker hinten- von den Buchsen kann ich nur abraten, die erhöhen die Eigenfederungsrate der Schwinge, ohne wirklich eine Verbesserung des Fahrverhaltens zu erzeugen. Auf die würde ich an deiner Stelle verzichten.

Um ganz ehrlich zu sein- die Buchsen vorne an den Querlenkern bringen am meisten, über das Versteifungskit kann man sich streiten. Der Rest ist nice to have... aber erwarte nicht zu viel.

---

### **Beitrag von „Seppl2202“ vom 14.5.2019, 19:14**

Es geht mir nicht darum, die Fahreigenschaften zu verbessern sondern einfach nur um bessere Materialqualität:D Ich habe einen Cooper, allerdings ist unklar welches Fahrwerk dort verbaut ist. Laut Fahrgestellnummer das normale, der Freundliche meinte aber das wäre das Sportfahrwerk. Ich werde dafür einfach mal die Stabilager ausmessen.