

Welche Viskosität?

Beitrag von „masterfingerz“ vom 10.5.2019, 06:03

Inhaltsverzeichnis

1. [Anfrageformular für das richtige Motor Öl](#)
 1. [Das ist meine Liste für den Mindestumfang den ich wissen muss:](#)

Anfrageformular für das richtige Motor Öl

Um eine genaue Spezifizierung für das zu verwendende Motor Öls erstellen zu können, benötigen wir einige Angaben.

Bitte eure Angaben nach dem "-->" eintragen!

Das ist meine Liste für den Mindestumfang den ich wissen muss:

1. **Art und Umfang der Leistungssteigerung?**
--> JCW Düsen samt Newman PH2 + GP Software
2. **Laufleistung des Motors?**
--> 152tkm
3. **Fahrprofil: wie Saison oder Ganzjahresbetrieb, Kurz- Langstrecke oder Track etc.**
--> Ganzesjahr, nur Stadt , Kurzstrecke
4. **Jahresfahrleistung?**
--> 5tKm
5. **Angestrebtes Intervall?**
--> jährlich
6. **Welches Öl wurde bislang verwendet?**
--> Shell Helix 5w30
7. **Höhe Ölverbrauch?**
--> ca 0,3-0,5l auf 1000km
8. **Undichtigkeiten am Motor?**
--> ja es tropft irgendwo
9. **Ist zusätzlich ein Ölkühler verbaut?**
--> nein
10. **Welche Öltemperaturen werden erreicht, wenn bekannt?**
--> meist 80grad u bei Vollgas auf AB zeigt die Nadel auch mal 120grad
11. **Welches Kühlwasserthermostat ist verbaut?**

- > Standard
12. **Wieviel darf das Öl max. pro Liter kosten?**
--> k.a.
13. **Sonstige Auffälligkeiten, wie Geräusche Steuerkette,**
--> nach langer Standzeit im ersten 10sec ein klackern sind wohl hydros. Kette ist neu
14. **Pitting Nockenwelle etc.**
--> PH2 verbaut

@KHD wird euch so schnell wie möglich einen Vorschlag hier in diesem Bereich zukommen lassen.

Meine Frage zielt speziell auf Viskosität um den Stösseln entgegen zu wirken. 0w40 oder 5w40 usw...

Beitrag von „AutumnGrass36“ vom 10.5.2019, 09:22

Servus,

vorab, der Ölverbrauch für dein Nutzungsprofil ist zu hoch! Durch Kurzstrecke und Stadtverkehr hast du normal Ölverdünnung durch Kraftstoffeintrag, in deinem Fall dürftest du keinen messbaren Ölverbrauch haben. Durch ganzjährigen Betrieb brauchst du ein stabiles Grundöl, dass nur durch 5W.... aufwärts geleistet werden kann. 0W... scheidet deshalb aus. Zudem bei Gesichtspunkt Nockenwelle braucht es viel ZDDP. Deshalb ist für dich das Öl aus Link sehr gut passend. Ich würde jetzt auch nicht gleich jährlich oder exakt nach 5000 Kilometern wechseln, die Intervalle kannst du ohne Probleme auf ca. 8000 Kilometer strecken. Durch PAO etc. des Kroon Oils werden die Dichtung deines Motors, der ja schon eine Laufleistung von über 150000 km hat, zwar etwas aufquellen, jedoch befürchte ich, dass das Problem der Inkontinenz so nicht beseitigt werden kann. Man könnte zudem mit LecWec, ist in meinen Augen überteuert, jedoch hat sich hervorragend bewährt, nachhelfen. Es gibt auf diesem Sektor Ölverlust jedoch auch

Produkte von Xado, LM etc. auf dem Markt. Das Klackern nach langer Standzeit müsste auch besser werden, da dieses Motoröl längere Zeit aufgrund PAO, PAG an den Metallen haftet wie eine HC-Plörre.

<https://oelpiraten.de/pkw/moto...y-tech-5w-40?number=36140>

Wünsch dir viel Erfolg mit dem Öl und freue mich auf ein Feedback.

Viele Grüße

Karlheinz

Beitrag von „masterfingerz“ vom 10.5.2019, 09:35

@KHD

Also als er nicht getropft hat war der Ölverbrauch genau Null. Also wie gesagt entweder bisschen Stadt oder halt AB Knallgas. Den Verbrauch schiebe ich auf die Inkontinenz.

Ich selbst kenne die ganzen Produkte gegen Ölverlust nicht, wie werden die benutzt? Einfach mit rein schütten?

Axo ganz wichtig, wieviel Öl braucht mein PFL?

Mal noch was anderes, unsere E Klasse kriegt jetzt

auch ein Ölwechsel gleiches Fahrprofil und da habe ich das bestellt.

Wie ist deine Meinung zu Qualität?

[Screenshot 20190510-092232 Amazon Shopping.jpg](#)