

**Beitrag von „tw21“ vom 7.4.2019, 07:05**

Moin,

bei mir läuft der Kühlerlüfter nicht an. Nun die Frage: lässt sich der Widerstand tauschen ohne den Kühler komplett zu entfernen.

Kann man die Lüfterzarge so weit nach vorne "biegen 🤖" dass man da ran kommt zum Tausch.

Nächstes Problem: Der Chinamann verkauft das benötigte Teil recht günstig, jedoch wird das nächsten Samstag nicht hier sein. Wenn doch nur mit viel Glück.

Alternativ gibts das auch komplett mit Motor für 80,-€ Das ist nicht vom Chinamann und schneller da.

Wenn ich das auf nächsten Samstag nicht hier habe muß ich dann auch noch das Grillfest absagen, was eigentlich keine Option ist 😞

[Hier mal das Teil](#)

Das ist für R52. Gibts aber auch für R50-R53. Was da wohl anderst ist..... egal

Oder jemand weiss wo es so ein passenden Widerstand gibt (muß aber Samstag 13.04 hier sein!)

Günter

---

**Beitrag von „SilentHall21“ vom 7.4.2019, 08:02**

Schon gesehen.

<https://www.hella.com/techworld/de/bi/mini-r50-r53-ausfall-des-kuehlerluefters-8791/>

Bei mir war das auch kaputt, hab jedoch einen Spal Lüfter verbaut. Bin mir aber nicht mehr sicher ob wir da nicht was im Forum darüber gesprochen haben in einem anderen Thema.

Bilder dienen nur zur verdeutlichung der Kabelbelegung ( Farbe ).

---

## Beitrag von „StephanBodensee“ vom 7.4.2019, 10:17

[Zitat von tw21](#)

Das ist für R52. Gibts aber auch für R50-R53. Was da wohl anderst ist..... egal

Günter

Servus,

wenn ich die original BMW Teilenummer 17117541092 (kompletter Lüfter) bei BMW zur Teileverwendung eingebe, dann ist der Lüfter für alle Modelle gleich (ab Bj. 2004) . Wenn da BMW nicht lügt, kannst du also jeden Lüfter der 1. Generation verbauen.

Hier gibt es nur das Relais, aber der Preis ist im Vergleich zu einem kompletten Lüfter nicht ohne. Aber vielleicht bringt dir die Teilenummern was, die da aufgeführt sind [Relais](#)

[Lüfter.jpg](#)

Abzuklären wäre was Teil 9 ist. Nennt sich auch Relais.

[Relais.jpg](#)