

# Pleuellagerspiel mit Plastic Gauge messen

**Beitrag von „PatientMouse186“ vom 13.3.2019, 21:46**

Hab übrigens mit meinem Kollegen gesprochen (Mechaniker bei Porsche und in einem bekannten Rennteam) er würde mir die Pleuellager tauschen und die Welle messen ob diese irgendeinen Schaden hat die frage ist hier nur woher bekomme ich die richtigen Werte ? (Ich selbst traue mir so eine Arbeit nicht zu daher muss ich auf Ihn zurück greifen)

---

**Beitrag von „PatientMouse186“ vom 18.3.2019, 11:32**

[Littletitus](#) habe nochmal eine Frage, bezüglich der Pleuellager. Mein Kollege (Mechaniker bei Porsche und im Rennsport) wird mir demnächst die Pleuellager wechseln und er wollte dabei auch direkt die Welle vermessen ob diese irgendwie einen Schaden aufweist. Meine frage wäre, ist die notwendig und woher bekomme ich einen Originalwert wie die Welle sein sollte ?

Er meinte zu mir es sei besser diese zu vermessen um zu schauen ob die nicht irgendwie eingelaufen ist und man sich dadurch falls es einen Defekt gäbe sich mit der Zeit auch direkt die neuen Lager kaputt fährt ?

---

**Beitrag von „Littletitus“ vom 18.3.2019, 12:17**

Bin grad unterwegs, schick dir später ein paar Bilder und die Daten!