

Steuerkettenriss R56

Beitrag von „BalticMini“ vom 17.2.2019, 21:10

Den R56 eines Bekannten von mir hat es zerlegt 🤖

Kann mir jemand sagen ob die Motoren sogenannte „Freiläufer“ sind?

Ich würde es aufgrund der relativ geringen Verdichtung vermuten.

Oder sind die Ventile hin?

Gruß

Christian

Beitrag von „Zmee“ vom 17.2.2019, 21:54

Würde mich jetzt stark wundern, in dem Fall wäre das Thema Steuerkette ja auch nicht das Thema Steuerkette.

Der letzte Freiläufer den ich kenne, war der C20NE von Opel aus den 90ern.

Beitrag von „SCooper“ vom 17.2.2019, 22:09

Servus,

Zitat von BalticMini

Ich würde es aufgrund der relativ geringen Verdichtung vermuten.

geringe Verdichtung?

Der N18 (müsste das im R56 sein) hat eine Verdichtung von 10,5:1. Zum Vergleich: der W11 im R53 hat eine Verdichtung von 8,3:1.

Würde jetzt mal stark vermuten, dass das kein Freiläufer ist. Da hilft es nur die Rübe abzunehmen und nachzuschauen, ob sich Ventil und Kolben die Hand gegeben haben. 😞

Gruß,

Jonas