

**technisches Problem**

**Alle**

## **Sinnvolle Motorüberwachung: must have und nice to have**

**Beitrag von „Kuhpa“ vom 15.2.2019, 10:53**

Was braucht man zwingend um bei Vollgas rechtzeitig gewarnt zu sein?

Neben Öltemperatur scheint mir das die Abgastemperatur zu sein? Reichen diese beiden Werte um sicher zu sein?

Öldruck ev. noch(

Lambda, Ladedruck und Ladelufttemperatur ist nett zu haben?

Möchte kein Mäusekino, habe aber diese Konsole für zwei 52er Instrumente unter dem Radio...

---

**Beitrag von „Sascha“ vom 15.2.2019, 12:21**

Servus!

Meine persönliche Meinung!

Wenn dann nur Abgasremp min. Zylinder 4 wer es kann und will alle 4 Zylinder.

Warum Zylinder 4?

Weil dieser im Bereich der (Wasser) Kühlung als letzter an der Reihe ist

und somit die höchste Temp. abbekommt.

Dann kommt als 2. der Öldruck gefolgt von der Öl-Temp.

Sascha

---

### **Beitrag von „AgedHall142“ vom 15.2.2019, 12:51**

Was für Abgastemperaturen erreicht so ein Mini R53 eigentlich?

Also Serie und "gemacht"