

technische Frage

R53

Instrumente für Öldruck und Öltemperatur

Beitrag von „BalticMini“ vom 14.2.2019, 09:06

Hallo Forum,

ich habe mir gestern diese Konsole für Zusatzinstrumente bestellt.

[Konsole-fuer-Mini-R50-R52-R53-Zusatzinstrumente.jpg](#)

Entgegen der Originalbestückung möchte ich statt der Batteriespannung und der Öltemperatur gerne den Öldruck und die Öltemperatur angezeigt bekommen, da mich die Batteriespannung nicht so sonderlich interessiert.

Wichtiger ist mir da die korrekte Schmierung meines Kleinen.

Meine Frage ist wo bekomme ich die entsprechenden Messwerte her?

Den für die Öltemperatur kann ich mir wohl aus der EBA in der Filebase herauslesen, aber den für den Öldruck 🤔?

Muss ein zusätzlicher Geber verbaut werden?

Hat jemand eine Teilenummer für solch einen Geber? -> Falls JA bitte einen mit zusätzlichem Warnkontakt!

Wo kommt dieser dann hin?

Welcher Öldruck ist zu erwarten? -> bis 5 Bar oder bis 10 Bar?

Bei erfolgreicher Lösung der Aufgabe schreibe ich eine EBA.

Grüße Christian

Beitrag von „StephanBodensee“ vom 14.2.2019, 09:20

Servus,

Öltemperatur würde ich auf keinen Fall auslesen. Der Mini berechnet die Öltemperatur anhand der Wassertemperatur.

so löse ich das ganze.

[Öltemperatur die 1.](#)

[Öldruck die 1.](#)

[Öldruck die 2.](#)

[Öltemperatur die 2.](#)

[Öldruck die 3.](#)

[Öltemperatur die 3.](#)

Beitrag von „MTB“ vom 14.2.2019, 09:49

[Zitat von BalticMini](#)

Hallo Forum,

Meine Frage ist wo bekomme ich die entsprechenden Messwerte her?

Den für die Öltemperatur kann ich mir wohl aus der EBA in der Filebase herauslesen, aber den für den Öldruck 🤔👉

Muss ein zusätzlicher Geber verbaut werden?

Hat jemand eine Teilenummer für solch einen Geber? -> Falls JA bitte einen mit zusätzlichem Warnkontakt!

Wo kommt dieser dann hin?

Welcher Öldruck ist zu erwarten? -> bis 5 Bar oder bis 10 Bar?

Bei erfolgreicher Lösung der Aufgabe schreibe ich eine EBA.

Grüße Christian

Alles anzeigen

Hier gibt auch noch einbaubeispiele für den Öldruckgeber. Temperatur nehme ich über die Ölwanne ab.

[Erfahrungsaustausch Mini Cooper R53 S](#)

Was möchtest du denn mit dem Warnkontakt? Der Mini hat einen Öldruckschalter, die Druckdosen lösen ihren Warnkontakt bei ähnlichem Druck aus, in meinen Augen bringt eine 2. Lampe da keinen Vorteil, du hast dann aber keinen zusätzlichen Masseanschluss am Gehäuse des Gebers mehr, weil der ja für den Warnkontakt gebracht wird- das kann zu schlechten Anzeigewerten führen wenn die Masse über das gehäuse doch nicht 100%tig ist. Sollte dir unbeindigt eine Größere Wanrleuchte wichtig sein nimm das Signal vom originalen Öldruckschalter.

Ich nutze diesen Geber, montiert wie im verlinkten post zu sehen.

druckgeber-oel-benzindruck-m12x15-0-5-bar-massefrei::65537.html

5 Bar reichen vollkommen. im Kaltlauf geht der Druck leicht über 5 bar, das macht dem Instrument aber nichts aus, und wenn der Motor betriebswarm ist kommst du nicht über 5 bar- eine 10bar Anzeige wird da nur ungenau ablesbar.