

Frage **JCW** **Bremsen upgrade**

Beitrag von „Johnny“ vom 13.2.2019, 23:49

Servus miteinander 🤖

Folgendes: bin schon seit geraumer Zeit am überlegen was ich mit meiner works bremsen anstell! In den Pässen, gerade bergab, ist die bremsen schnell mal thermisch am Limit.... Bei artgerechter Bewegung auf Landstraßen kommt sie über kurz oder lang auch an ihre Grenzen. Ich fahre vorne Brembo Scheiben, gelocht und geschlitzt, Mintex Keramik Beläge und Stahlflexleitungen 🤖👍 an sich ne recht gut zu dosierende Kombination mit ordentlich Verzögerung. Aber leider nicht sonderlich temperatur beständig.

Nun hab ich an zwei Alternativen gedacht:

1: andere Bremsflüssigkeit mit einem höheren Siedepunkt + Bremsenbelüftungen (gibt's die bekannten von Oranje aber auch Sneed4speed hat welche im Set mit Ankerblechen und Schlauchzufuhr)

2: auf andere Sättel umzusteigen. Da wirds allerdings kompliziert, eine Brembo GT Junior vom R56 zu bekommen ist eher schwer und dann auch kostenintensiv 🤖 da bei Ebay Kleinanzeigen diverse Brembo Sättel (4-6 Kolben) verkauft wäre, war meine Idee sich solch ein 4 Kolben Sattel zuzulegen.

Jetzt ist nur die Frage wie?!?! 🤖

Adapter für den Sattel würde die Firma Epytec fräsen. Das Knifflige an der Sache ist, welcher Sattel für welche Scheibe und wo bekomme ich passende Scheiben her?! Die Firma Epytec würde auch Scheiben vom Lochkreis her umbohren, aber mal ehrlich, jedes Mal den Aufwand?!

Nun die Frage an euch ob jemand schon mal so einen Bremsen Umbau vorgenommen hat oder ne gute Alternative weiß zu meine thermischen Luxusproblemchen 🤖

Ps: Wer Rechtschreibfehler entdeckt darf sie behalten, bekommt immer wieder Nachschub 🤖

---

**Beitrag von „RoughGlitter341“ vom 14.2.2019, 04:24**

[20786109\\_1382969691758545\\_7122725846152693711\\_o.jpg](#)

[26173939\\_1512013098854203\\_7393809733324524870\\_o.jpg](#)

[26240853\\_1512013738854139\\_3039856492888185431\\_o.jpg](#)

[Powerbrake X-Line X4ES big brake kit detail 4 \(LR\).jpg](#)

[Powerbrake X-Line X4ES big brake kit detail 5 \(LR\).jpg](#)

[RMW PB brake duct 2.jpeg](#)

[RMW PB brake duct.jpeg](#)

[RMW Powerbrake brake duct.jpeg](#)

Really like the Powerbrake system, temperature paint on rotors and temperature indicators on calipers . The brake duct is my design. Puts the air where it's supposed to be.

---

### **Beitrag von „Green Hell“ vom 14.2.2019, 06:59**

Probiert doch erstmal ein paar andere Beläge, DS 2500 zum Beispiel und Stahlflexleitungen. "Ceramic Beläge" stauben nur weniger, sind aber sonst finde ich nicht besser als Serie.

Andere Flüssigkeit wäre auch ne Idee wie du schon gemeint hast.