

Tacho / Drehzahlmesser zerlegen Zeiger demontieren

Beitrag von „tw21“ vom 7.2.2019, 20:56

Hi,

aus gegebenem Anlaß hab ich gerade mal den Drehzahlmesser zerlegt den ich heute bekommen habe.

Da ich einen neuen Zeiger brauche hab ich diesen gleich mal demontiert und rot angemalt.

#1

[IMG 1241.JPG](#) Die Schrauben hinten am DZM entfernen und an dieser Lasche den Deckel entfernen.

#2

[IMG 1244.JPG](#) Diese Laschen vom vorderen Deckel nach außen hebeln (geht mit den Finger auch supi einfach)

#3

[IMG 1245.JPG](#) Das gleiche mit den Haken des klaren Deckels DZM (nach innen drücken)

#4

[IMG 1247.JPG](#) Nun hat man Zugang zum Zeiger. Ich hebel zunächst den silbernen Deckel ab.

Dieser ist auf den Zeiger geclipst. Am einfachsten geht der ab wenn man (Zeiger als Achse) in Richtung dem Werkzeug ziehen würde und dann nach oben weg.

Kurz gesagt die Wölbung aufbiegen. Der Deckel kann dann auch schon mal wegpoppen 🤖

#5

[IMG 1248.JPG](#) Nun ist der Zeiger dran. Mit einem geeignetem Werkzeug !!! von beiden Seiten !!! gleichmäßig nach oben abhebeln.

Der Zeiger wurde noch nie entfernt und sitzt dementsprechend fest auf der Welle ! Beim ersten mal habe ich mir auch fast ins Hemd gemacht und mußte ein Infotelefonat führen 🤖🤖🤖

Also recht feste abhebeln.

#6

[IMG 1249 \(2\).JPG](#) So sieht das dann aus. Das Tachoblatt wird mit 4 LEDs in orange von hinten beleuchtet. Man beachte das original Blatt wo das schwarz

hinterlegt ist um eine gleichmäßige Beleuchtung zu erhalten. Nehmt ihr nun eine Tuningfolie dann hat diese sowas nicht. Die Durchleuchtung ist dann an den LEDs sehr hell und daneben dunkler.

Abhilfe dafür schafft eine Diffusorfolie oder man druckt sich eine Folie aus mit kleinen Punkten wo eben die LEDs sind. Sowas gibt es nicht fertig zu kaufen und muß angefertigt werden.

#7

[IMG 1188.JPG](#) Hier mal wie ich das gemacht habe. 1,5mm Lexan ausgefräst und beidseitig angeschliffen. Wird einfach in den DZM Tacho eingelegt

Die Ausleuchtung ist schon ganz ok, jedoch wie original wird das nicht.

#8

[IMG 1251.JPG](#) Will man sich nun einen roten Zeiger bauen hier weiterlesen 🍷🍷🍷

Zeigen auf flachen Untergrund legen und mit Cuttermesser vorsichtig die Farbe abschaben. Eventuell mit 1000-1200er Schleifpapier nacharbeiten.

#9

[IMG 1252.JPG](#) Nun die/den Zeiger seitlich mit einen Streifen feinem Krepp abkleben.

#10

[IMG 1254.JPG](#) Nun die gewünschte Farbe auftragen und trocknen lassen.

Ich verwende hierfür Faskolor. Das ist eine Lexan Farbe für RC Karossen. Funktioniert einwandfrei und hält tiptop auf dem Zeiger. Benötigt werden 0,5 Tropfen pro Zeiger.

#11

[IMG 1255.JPG](#) Ist das Rot getrocknet unbedingt mit Weiss hinterlegen. Das macht die Farbe kräftiger und lässt das Rot gleichmäßiger erscheinen.

#12

[IMG 1257.JPG](#) Zeiger mit Deckel wieder aufgesteckt. Zunächst den Deckel auf den Zeiger clipsen dann auf die Welle aufstecken.

Bevor der Zeiger aufgesteckt wird den DZM am Wagen einstecken und Zündung einschalten. So ist die Welle ganz sicher auf 0. Nun versuchen den Zeiger so zu positionieren dass er auch nach Zündung an auf 0 Steht.

Also nach dem aufstecken wieder ans Auto und DZM anschließen und schauen ob es passt. Wenn nicht Zeiger wieder ab und alles von vorne. So lange der DZM nicht komplett montiert ist geht das recht schnell. Der Zeiger geht nun auch deutlich besser ab als beim ersten mal. Achtet auch darauf dass der Zeiger nicht zu tief aufgedrückt wird.

Nehmt ihr ein Ziffernblatt vom Zubehör sollte man dieses neben dem Zeiger mit etwas doppelseitigem Klebeband fixieren. Es könnte sonst die Beleuchtung durchscheinen.

Der rote Zeiger erscheint bei Nacht durch die 3 LEDs unter dem Zeiger orange. Das kommt von den orangenen LEDs. Wer das nicht haben will muß die LEDs tauschen. Das wird dann etwas komplizierter aber machbar. Mein Junior wollte sich die Platine schon nehmen und daran rumlöten (Student Elektrotechnik in Ka) Es sieht aber so mit meinen neuen Blättern ganz schön aus wie es ist.

#13

[IMG_1192.JPG](#)Meine Zifferblätter mit rotem Zeiger, orange beleuchtet = original

Hoffe das hilft dem ein oder anderen weiter, wenn er sich überlegt am Tacho / DZM die Scheiben zu tauschen.

Meine Scheiben sind von K-tec die Qualität ist ganz ok. Was mir daran gefällt ist, dass keine Ringe um die Symbole sind.

Die machen diese Scheiben wie und was man möchte. Es kommt ein Entwurf nach der Vorgabe und wenn man nochmal was geändert haben mag machen die das dann auch bis es passt.

Preis 89,- plus 6 Versand.

Gibt aber noch viele andere Anbieter bei google.



Günter

Beitrag von „samurai_79“ vom 7.2.2019, 21:21

Günter, du bist ein Held!

Merci!! 😊

Beitrag von „geckster“ vom 7.2.2019, 21:51

vielen Dank für die super Anleitung  

Könnte man den Deckel vom Zeiger auch lackieren oder läuft man beim wiederaufklipsen Gefahr, dass durch das Verbiegen die Farbe abblättert?