

Beschädigte Nockenwellenlagerung

Beitrag von „Littletitus“ vom 12.1.2019, 09:04

Hab zwar eigentlich schon einen neuen Kopf bzw ist dieser grad in Arbeit, aber mir wurde gerade in England zu einem sehr guten Preis einer angeboten! Komplett gemachter Kopf (std Ventile, aber sauber geported, etc...) Eine der lagerstellen der Nockenwelle hat leichte Spuren, bin mir grad unsicher was ich davon halten soll...! So lassen (nur aufpolieren weil nur mittig und nicht vollflächig...) od sollte man den Lagersitz aufschweißen und neu fräsen? Hat da einer Erfahrungen? Kosten?

Beitrag von „Sascha“ vom 12.1.2019, 09:18

Servus!

Für mich persönlich ist der ZK tot!

Habe auch bis heute noch nichts gehört, dass jemand versucht hat, diesen aufzuschweißen, geschweige in irgendeiner weiße extra Lagerbuchsen, ...) zu reparieren.

Bin aber offen dafür!

Sascha

Beitrag von „Littletitus“ vom 12.1.2019, 10:03

Hab grad mit mit meinem Motorenbauer gesprochen der auch meine Kurbelwelle gemacht hat und auch die zweite wieder bekommt...! Hat die Fotos gesehen und meinte ist ne Kleinigkeit...! Wird aufgeschweißt und anschließend axial neu geschliffen / gehohnt...! Je nachdem wie gut / aufwändig sich der Kopf einspannen lässt zw 50-80€...!

Mal kucken ob ich den Verkäufer noch etwas drücken kann, dann würd ich mir den wohl noch holen! Aktuell will er 150 Pfund...!