

Focus ST Einspritzdüsen statt JCW

Beitrag von „Littletitus“ vom 6.1.2019, 14:24

Wird in England mittlerweile standardmäßig gemacht wenn's auf JCW Software gehen soll und ist bedeutend günstiger wie die originalen blauen JCW Düsen! Dachte ich schreibs mal mit rein und mach ein paar Bilder! Düsen sind vom Focus ST225, Teilenummer ist 0280 158 096, werden auf eBay (od Kleinanzeigen) zum Teil wirklich günstig verkauft, mein Satz hat 60€ gekostet und ich hab noch eine Düse übrig! Dazu benötigt es noch Adapter! Am einfachsten aus der Bucht, nennen sich EV1 auf EV6 (auch USCAR genannt)! Zb Artikelnummer: 122385344332

Der Platz zw Stecker und Ladeluftkühler ist dann relativ eng, entweder man legt 1-2 beilagscheiben unter od bastelt etwas an den Steckern rum! Ich hab mir aus einem geraden Adapter einen abgewinkelten gebastelt, passt perfekt, selbst mit GP-Ladeluftkühler!!

Hab's jetzt mal zwecks fotografieren in meinen alten Motor gesteckt den ich eh grad zerlege! Werden aber morgen / übermorgen in meinen Mini eingebaut und dann folgen auch Bilder im verbauten! GP-Software liegt auch schon bereit, spiel ich dann auf sobald die Düsen drin sind!

Beitrag von „Sascha“ vom 6.1.2019, 15:13

Servus!

Hmm!

Hört sich gut an und sollte jetzt ausgiebig getestet werden!

Danke dir für die Info! 🙏

German Autobahn ist eben nicht UK/USA. 🙄

Sascha

Beitrag von „mini rs“ vom 6.1.2019, 17:28

Servus [Sascha](#) kennt man die 10 PS wirklich was die blauen düsen bringen!? Braucht er da sehr viel Sprit mehr? Gruß Sepp