

# M45 5th Generation Performance Map

Beitrag von „Sascha“ vom 4.1.2019, 16:08

Servus!

Hier hätte doch gerne der ein oder andere mal eine kleine Info,  
wie die Leistungs- Volumenentfaltung unseres Kompressors aussieht!

Habe euch hier einmal eine kleine Stütze:

[ct\\_128483.gif](#)

Hier noch eine kleine Erklärung dazu:

Die blauen Ebenen sind die Wirkungsgradebenen. Je dunkler das Blau desto effektiver arbeitet der Lader,

wird das Blau heller um so mehr verliert er an seiner Potenz.

Ein M45 schaufelt 350 m<sup>3</sup>/h/ und der max. Überdruck liegt bei ca.0,4 - 0,5 bar.

1.Die weißen Zahlen entsprechen dem Wirkungsgrad in Prozent.

2.Die grünen Zahlen ist die Drehzahl vom Kompressor

Geht man nun zuviel aus der Wirkungsebene (blauen dunklen Bereich) steigt die Lastaufnahme des Kompressors,

dabei gehen bis zu 29 PS den Bach runter mitungünstigen Übersetzung Chranck + Pulleyräder,

ist natürlich möglich etwas zu reduzieren mit Kopfüberarbeitung - Nockenwelle u.s.w.

Darum : Der Kopf incl. Nocke - Ventile - Auspuffanlage ist für 58mm Pulley ausgelegt mit der besten Effizienz die Lastaufnahme möglichst zu reduzieren.

Damit die Lastaufnahme nichts beeinträchtigt, ist die modif. Bypassklappe zuständig, den Ladedruck kontinuierlich zu verinnerlichen !!!!

Sascha

---

### **Beitrag von „GeorgiosP94“ vom 4.1.2019, 16:20**

Endlich endlich mal eine gescheite Aufklärung

---

### **Beitrag von „mini rs“ vom 4.1.2019, 19:03**

Super Erklärung [Sascha](#)