

Beitrag von „SvenR53“ vom 20.11.2018, 20:30

Hola

Leider muss ich meinen Koffer auch im Winter fahren. Mir ist aufgefallen, dass er ziemlich lang braucht um auf Temperatur zu kommen. Vorallem Öl. (Verbaut bei mir ist ein 82° Thermostat).

Hatte [Sascha](#) mal drauf angesprochen. Er meinte (wenn ich es noch richtig in Erinnerung habe), dass man zwischen Kühler und Klimakühler Pappe steckt. Nur weiß ich es einfach nicht mehr richtig.

- Wo genau kommt die Pappe(oder Ähnliches) hin?
- Wieviel denkt man vom Kühler ab?

Was ist die bestmögliche Lösung?

Gruss

Sven