

Frage

R53

Kaufberatung zum CooperS hinsichtlich Kompressor, Ölwanne etc.

Beitrag von „SCooper“ vom 6.11.2018, 21:03

Servus,

erstmal cool, dass du auch vom MINI-Virus infiziert wurdest. 🤔

Zu deiner Anregung bezüglich Kaufberatung:
Für 5-6000€ bekommt man natürlich was brauchbares.

Das du selber Hand anlegen willst/kannst ist schonmal sehr gut da es hilfreich bzw. manchmal auch erforderlich ist.

- Rost an der Heckklappe ist ein bekanntes Problem
- Wenn der Motor von unten ölverschmiert ist, wird es mit ziemlicher Sicherheit der O-Ring vom Kurbelwellensenor sein (auch bekannt)

Kommen wir mal auf die Laufleistung zu sprechen: 176.494km ist wirklich nicht wenig.

Bei der geruderten Strecke gibt es ein paar Knackpunkte beim Motor: die Wasserpumpe und der Kompressor

[Spoiler anzeigen](#)

Daraus folgt: wurde diesbezüglich schonmal was gemacht? (Weder das Kompressoröl noch die WaPu stehen bei BMW im Inspektionsplan.)

Meine persönliche Meinung:

WENN du dir den Wagen kaufst: Ölwechsel Kompressor, Tausch WaPu und zumindest Kettenspanner wechseln, wenn nicht gleich die gesamte Steuerketteneinheit.

Ich würde auf Ausstattung verzichten. Der MINI, den du oben verlinkt hast, hat schon eine ziemlich volle Hütte. Lieber weniger Ausstattung aber dafür auch deutlich weniger Kilometer.

(Meiner z.B. hat weniger Ausstattung [kein Xenon, Leder, Sitzheizung] hatte dafür aber gerade mal 99.960km auf'm Buckel und lag in deinem Budget. 😊)

Gruß,

Jonas