

welchen Ladedruck (PSI oder BAR) erzielt ihr mit eurer Konfiguration?

Beitrag von „samurai_79“ vom 10.10.2018, 16:57

[Zitat von Sascha](#)

Servus!

[samurai 79](#)

Hier hast du jetzt aber noch einen ganz entscheidenden Punkt vergessen! 🤖

- Serien Zylinderkopf (inkl. JCW/GP)
- geänderter Zylinderkopf nur mit größeren Außlassventile
- geänderter Zylinderkopf mit größeren Ein-, und Außlassventile
- Serien Nockenwele
- Sport Nockenwelle
- Schrick (welche)
- CatCam (welche)
- Newmann (welche)
- ...

Die sind z.B.: Gründe, warum du mit 0,88bar unterwegs bist!

- geänderter Zylinderkopf mit größeren Ein-, und Außlassventile
- Schrick Nockenwelle mit geänderten Öffnungszeiten

- verstellbares Kettenrad auf früh

(Dies sind alle Faktoren, warum der LD geringer ist, da der Kompressor hier nicht gegen die geschlossenen Ventile drücken muss.

Dennoch hast du mehr Luft (Sauerstoff im Brennraum und somit auch mehr Bums!!)

- PFL Kompressor (graue Beschichtung)

- ...

Sascha

Alles anzeigen

OK, da war ich wohl etwas voreilig.. dachte der Ladedruck bleibt bei verändertem Kopf und/oder Nocke gleich (da dieser VOR dem Einlass gemessen wird, oder täusche ich mich gerade?)