

Sonstiges

R53

welchen Ladedruck (PSI oder BAR) erzielt ihr mit eurer Konfiguration?

Beitrag von „Sascha“ vom 10.10.2018, 16:49

Servus!

[samurai 79](#)

Hier hast du jetzt aber noch einen ganz entscheidenden Punkt vergessen! 🤔

- Serien Zylinderkopf (inkl. JCW/GP)
- geänderter Zylinderkopf nur mit größeren Auslassventile
- geänderter Zylinderkopf mit größeren Ein-, und Auslassventile
- Serien Nockenwele
- Sport Nockenwelle
- Schrick (welche)
- CatCam (welche)
- Newmann (welche)
- ...

Die sind z.B.: Gründe, warum du mit 0,88bar unterwegs bist!

- geänderter Zylinderkopf mit größeren Ein-, und Auslassventile
- Schrick Nockenwelle mit geänderten Öffnungszeiten
- verstellbares Kettenrad auf früh

(Dies sind alles Faktoren, warum der LD geringer ist, da der Kompressor hier nicht gegen die geschlossenen Ventile drücken muss.

Dennoch hast du mehr Luft (Sauerstoff im Brennraum und skmig auch mehr Bums!!)

- PFL Kompressor (graue Beschichtung)

- ...

Sascha