

# Tuning auf ca. 220 PS.

**Beitrag von „Sascha“ vom 1.10.2018, 22:13**

Servus!

Es kommt immer darauf an, was du dafür ausgeben möchtest.

Als Basis sollte ein JCW-Kit (nicht das orig. nur in Anlehnung) verbaut werden.

- 57 o. 58er Pulley
- Krümmer-Mod bei Schoppe
- BPBV2
- 82C° Thermostat
- JCW Düsen (blau)
- JCW ESD (Works Anlage)
- 6PK1368 Riemen (Gates)
- JCW Zündkerzen
- je nach Bj. 210PS Works oder GP Software

Dies kann dann auch über eine Eintragung in die Papiere legalisiert werden.

Leistung sollte dann bei 200-210 PS sein.

Mit einer entsprechenden Nockenwelle solltest du dann in die Region kommen, die du dir als Ziel gesetzt hast.

i-Tüpfelchen ist dann noch ein WLLK mit TÜV Eintragung auf 235P

Das alles natürlich haltbar, wenn auch die Grundsubstanz in Ordnung ist.

Preis? Gerne via Konversation.

Sascha