

Operation Vacuum Gain System (VGS)

Beitrag von „SilentHall21“ vom 20.1.2018, 17:54

Dort wird gesagt das man mit diesem Umbau alles besser sei oder ist.

Vakuumleitung, die zum Kraftstoffdruckregler läuft mit der Druckdose verbinden und die andere Öffnung zumachen.

Die sprechen alle davon, wenn man diese Veränderung macht im Bild das VGS,

Der Spritverbrauch ändert sich nur minimal nach oben (etwas mehr Verbrauch).

Hier eine Anleitung, siehe link.

[drivetrain-operation-vacuum-gain-system-vgs](https://www.r53-forum.de/forum/thread/271-operation-vacuum-gain-system-vgs?postID=715#post715)