

Probleme nach Krümmertausch

Beitrag von „SilentViolet30“ vom 5.9.2018, 14:07

Wenn ich das mal wüsste....selbst wenn ich im warmen Zustand aus dem 4.ten Gang durchbeschleunige geht es nicht weiter.....

4.ter dreht bis 5,5 - 6 tsd

5.ter bis 4,5 - 5tsd

6.ter max. 4,5tsd

Ist der Durchmesser des Krümmers evtl. zu klein? zu hoher Staudruck? Schnürt er sich selbst ab?