

Beitrag von „Balu“ vom 27.12.2024, 19:01

[Zitat von Speedy27 de](#)

Erneuerung aller Gummis durch Powerflex oder Original oder nur bestimmte Powerflex ??

Da scheiden sich die Geister was Notwendigkeit angeht. Dazu gibt es hier irgendwo auch nen Thread zu. Ich hab alles außer die Querlenker-Gummis von Powerflex und bin zufrieden.

[Zitat von Speedy27 de](#)

umbauen auf r56 Schräglenker ? Dann natürlich Radlager ... Auch neu

Wenn du eh alles auseinander hast und welche da hast mach, einfacher wirts nimmer.

[Zitat von Speedy27 de](#)

verstellbare Querlenker von KW ?

Kann ich auch empfehlen, Sturz ist damit deutlich angenehmer einzustellen und du kannst mehr davon fahren. Musst nur schauen das dir das jemand in Kombi mit dem FW einträgt. Ich weiß gerade nicht was im Gutachten der QL drin steht (a la nur in Verbindung mit KW-Fahrwerken geprüft etc...)

[Zitat von Speedy27 de](#)

alle Schraube erneuern oder aufarbeiten ?

Vorbildlich sollte man hier sagen alle neu, am FW sollten sich keine Schrauben lösen. Realistisch wirst du eh kaum Schrauben finden wo man auf die Idee kommen könnte die nochmal zu verwenden.

[Zitat von Speedy27 de](#)

Wie Teile und Unterboden konservieren

Ich hab meine Teile gepulvert, andere Lackiert. Einer mag Vanille, einer Schokolade. Unterboden entrostest du, besorgst dir ne Spraydose in Fahrzeugfarbe und Unterbodenschutz.