

Wurde mein Kilometerstand manipuliert?

Beitrag von „kwnage“ vom 18.12.2024, 15:07

Meiner Erfahrung nach stimmt der gespeicherte Kilometerstand im Motorsteuergerät nicht. Ich habe schon einige R50/52/53 ausgelesen und entweder waren alle schon verfummelt oder der Wert wird einfach nicht korrekt aufgezeichnet. Wie Littletitus schon sagte, ist der "richtige" Kilometerstand im EWS, BC1 und KMB abgelegt.

Wenn beispielsweise eins der drei genannten Steuergeräte eine andere Fahrgestellnummer hat, findet ein Abgleich nicht mehr vollständig statt. Es gibt dann aber eine oder mehrere Meldungen im Fehlerspeicher.

Dann kommt natürlich noch hinzu, dass man diese alten Steuergeräte leicht manipulieren und damit auch Fahrgestellnummern und Kilometerzähler anpassen kann. Notwendig ist das allein schon, wenn mal der Tacho, der Bodycontroller, die Wegfahrsperrle oder das Motorsteuergerät gegen ein Gebrauchtteil getauscht werden soll, ohne Einträge im Fehlerspeicher zu provozieren. Da bei Fahrzeugen dieses Alters schon mal vorkommen kann, dass Steuergeräte ausgetauscht worden sind, kannst du dir nicht mehr sicher sein, was der tatsächliche Kilometerstand ist.

Ein Bekannter von mir schraubt nahezu täglich an R50/52/53 und was der alles schon an Steuergeräten und Schließzylindern getauscht hat, allein weil Schlüssel fehlten und man von nem Schlachtfahrzeug noch nen vollständigen Satz hatte... den meisten Kunden ist bei so alten Autos völlig egal, ob die Kilometerstände in den Steuergeräten stimmen und irgendwelche Einträge im Fehlerspeicher stehen. Kostet ja auch Zeit und damit Geld, diese korrekt anzupassen, da tauscht man lieber schnell die EWS und baut ein Motorsteuergerät ein, dem die EWS egal ist. Die Funkschlüssel lernt man ganz einfach neu an.

Was ich damit sagen will: Es ist eine Sache der Gründlichkeit, das alles richtig anzupassen. Damit das Auto läuft, ist aber weitaus weniger Gründlichkeit notwendig und das nehmen viele bei einer preiswerten Reparatur in Kauf.