

Frage

JCW

## Grundsätzliche Frage zum Wechsel von Pleullagern

Beitrag von „Spacerat“ vom 6.10.2024, 20:42

Hallo,

ich habe eine grundsätzliche Frage zum Wechsel von Pleullagern. Meine Lager habe ich vor drei Jahren gewechselt (gibt es hier auch irgendwo ein Thread mit Bildern). Damals habe ich die Standardgröße gekauft und das hat auch alles gut gepasst. Und bisher auch keine Probleme. Hab am Wochenende mit einem Bekannten über die Prozedur gesprochen und da kam die Frage...

Jetzt gibt es auch andere Größen zu kaufen (+0,25, +0,5 etc), Wann werden diese eigentlich verbaut? Nach einem Lagerschaden und jemand baut die Kurbelwelle aus und dreht die Pleulpositionen ab? Ist ja viel Aufwand, das macht doch kein Mensch, oder? Besser eine neue KW zu kaufen oder eine Gebrauchte...

Oder sollte man nach dem Ausbau der Schalen nachmessen? Die KW ist ja viel härter und sollte sich ja eigentlich nicht wegschaffen. Eher schleifen sich die Lager ab. Oder?

Ist jetzt nicht wirklich dringend, nur würde es mich mal interessieren.

Viele Grüße

Spacerat