

## Motor Check R56 Cooper S

**Beitrag von „baumschubser171“ vom 4.10.2024, 14:44**

Du kannst das natürlich sehr gern hier dokumentieren - allerdings wirst Du, wenn nötig, leider nur sehr begrenzt Hilfe bekommen.

Bei Deinem Modell handelt es sich um einen der ersten Cooper S der zweiten Generation mit Turbomotor N14. Wir widmen uns hier aber vor allem der ersten Generation, im Fall des Cooper S mit einem Kompressor.

Wie gesagt, Du kannst das natürlich trotzdem sehr gern hier dokumentieren. Als kleiner Hinweis meinerseits - ich habe den „Sollwert“ nicht im Kopf, aber 8 bar Kompression sind bei einem Turbo eher der Normalbereich.