

Motor Check R56 Cooper S

Beitrag von „fuschnicker“ vom 4.10.2024, 10:35

Hallo zusammen,

wie in der Vorstellung schon angekündigt, habe ich mir einen günstigen R56 aus 07 zugelegt.

Zustand ist meiner Ansicht nach sehr gut.

Kein Rost, Innenraum noch sauber und auch der elektrische Kram geht noch.

Mein Verdacht, dass die Kolbenringe defekt sind, scheint nicht so verkehrt zu sein.

Die Kompression soll laut Vorbesitzer bei ca. 8 Bar gewesen sein. Lässt man ihn orgeln, drückt es auch aus dem Öl Einfüllstutzen. Das ja auch für die Ringe sprechen würde.

Am Wochenende werde ich anfangen, den Motor zu zerlegen. Dann sehe ich, was gemacht werden muss und ob es mit neuen Kolben/Ringen getan ist.

Das soll keine HighEnd Resto zur Leistungssteigerung werden, sondern der soll im Alltag laufen.

Ich werde versuchen, das ganze ein bisschen zu dokumentieren, so wie es zeitlich bei mir passt.

So geht es erst mal los 😊

[IMG_3416.jpeg](#)

Viele Grüße

Dirk