

technisches Problem

R53

Kühlwasser Verlust nach Motor

Zusammenbau

Beitrag von „tw21“ vom 29.8.2024, 20:55

Hi cooper

Wenn du irgendwo Wasser verlieren solltest läuft das ja auch irgendwo herunter bzw tropft auf den Boden. Wenn dann ist das meistens nach einiger Zeit zB über Nacht. Wenn du Druck auf dem System hast dann drückt es dir das Wasser zum behälterdeckel raus. Auch da siehst du spuren von grüner Flüssigkeit auf dem hitzeschutzblech da es dort trocknet.

Oder du hast immer noch luft drin und du musst halt nur nachfüllen.

Es muss ja nicht immer der Supergau eingetreten sein

Wenn der kopf und dein block nicht krumm war dann kann man da nicht viel falsch machen. Schrauben nach reihenfolge mit Drehmoment anziehen dann nochmal 90 grad

Keine Kratzer auf der dichtfläche wäre noch von Vorteil

Günter