

Bericht

Alle

Spurplatten klackern

Beitrag von „tw21“ vom 29.7.2024, 05:47

Nachdem nun auch noch die Antriebswellen neu rein kamen hats nach kurzer Fahrt an allen 4 Räder geklackert.

Das Geräusch kann man beschreiben wie wenn ein Nagel im Reifen steckt. Pro Umdrehung ein klackern. Bei ganz langsamer Fahrt

machts halt "klack" von allen Seiten hinten und vorne.

Na toll dachte ich wo kanns her kommen. Da eh alles neu war außer die Felgen, Spurplatten und die hinteren Radschrauben, dachte ich mach mal die Platten weg.

Ja was soll ich sagen Geräusch eliminiert.

Komischerweise habe ich das so auf dem Schwarzen R52 auch so gehabt und da war nix.

Die Räder waren oft genug weg und wieder dran. Jedesmal nach 1 km wieder ein klacken.

Räder waren immer mit 140NM angezogen M14x1,25 Schrauben und trotzdem das Geräusch.

Man lernt nie aus.

Günter