

Lambdasonde Spannung zu hoch

Beitrag von „Buggy1981“ vom 23.6.2024, 15:30

Hallo zusammen,

aus heiterem Himmel leuchtete gestern die MKL auf. Fahrverhalten nach Fehler unverändert, bin auch nicht anders gefahren als sonst, außer dass der Tank fast leer war.

Fehler ausgelesen (siehe Bild), gelöscht, Fehler kam nach einer Probefahrt NICHT wieder.

Wenn ich es richtig verstehe, Lambdasonde nach KAT hatte 4x Kurzschluss nach +12V, der jetzt aber nicht mehr ansteht. Soll ich es als Gezicke ad acta legen oder mich lieber verrückt machen mit Fehlersuche - dann wie anfangen? Sichtprüfung auf Scheuerstellen, dann messen auf Durchgang/Kurzschluss, Sonden quer tauschen, ...

Was noch erwähnenswert ist, ist dass das originale Flexrohr so langsam für immer kernigeren Sound sorgt - aber AU im Januar bestanden.

[pasted-from-clipboard.png](#)