

R56 PTFE- Ring Disaster: reingerutscht beim Ausbauen wollen

Beitrag von „Kuhpa“ vom 18.6.2024, 20:58

Hallo Micha,

Danke dir für deine Antwort.

Was den Kettentrieb für die Nockenwellen betrifft, ja, das verhält sich wohl so wie du schreibst.

Ich bin mir aber unsicher mit der Kette für die Ölpumpe, die direkt hinter der Kette für die Nocken sitzt. Laut meiner original Reparaturanleitung sieht es so aus als würden beide Ritzel (für Nocke und Ölpumpe) auf der Nabe sitzen.[image.jpg](#)

Und ich habe eben Sorge, daß mir das Ritzel für die Ölpumpe nach unten Richtung Ölwanne fällt...

(PS: das Bild ist eigentlich falsch rum...)

Edith:

Hab's jetzt. Der Ölpumpenantrieb sitzt auf der Kurbelwelle und verbleibt dort, wenn man die Nabe entfernt. Im Bild oben sieht das iewie anders aus und ist dort voll schlecht erklärt.