

technisches Problem

R53

Unterdruck im Benzintank

Beitrag von „GerdF“ vom 18.6.2024, 17:48

Danke für die Info...aber das Tankentlüftungsventil ist mit der Leitung zum Aktivkohlefilter hinten rechts verbunden. Wenn es öffnet, weicht Überdruck in die Ansaugung um mit verbrannt zu werden. Leider ist vor dem Aktivkohlefilter ein Rückschlagventil, so dass es wirklich nur entlüftet und nicht belüftet....

Hatte ich mir auch erst so vorgestellt und erneuert. Das neue Ventil hat dann wild vor sich hin getackert, wohl weil der Aktivkohlefilter total zu war...