

Xenon Aufbau | Steuergeräte | Nachrüstung auf Xenon

Beitrag von „Scooper“ vom 26.8.2018, 21:36

Servus zusammen,

soll ich euch mal sagen, was mich an meinem Kleinen am meisten stört? Die nicht vorhandenen Xenon-Scheinwerfer.

Ich habe am Freitag dank [tw21](#) meinem Kleinen ein LED-Update verpasst. Nun sieht er gleich 7 Jahre jünger aus, aber die Halogen-Scheinwerfer stören ungemein.

[Tagfahrlicht.jpg](#)

Sieht, wie ich finde, echt geil aus. 🍷❤

Ich habe schon länger den Plan im Kopf, auf Xenon umzurüsten. Da mir der Original-Nachrüstsatz zu teuer ist (ca. 1100€) und ich selber basteln möchte, habe ich mich dazu entschieden, es selbst zu machen.

Ich habe nun zwei gebrauchte Xenon-Scheinwerfer auf Ebay im Visier. Diese enthalten die Waschdüsen und die Zitat "Steuerterile".

Die letzten Tage habe ich immer mehr zum Thema R53 mit Xenon gelesen und mich in die Thematik eingearbeitet. Ich wusste von Anfang an, dass dieser Umbau mal nicht so schnell von der Hand geht. Aber mittlerweile bin ich mit dem ganzen Steuerbaum für die Xenon-Scheinwerfer etwas durcheinander. Ich bin auf dem Kenntnisstand, dass man bei Xenon ein **Vorschalt- bzw. Zündsteuergerät** und ein **Leuchtweitenregulierungssteuergerät** braucht. An den Scheinwerfern selber, müsste hinten das Zündgerät angeschraubt sein. Demnach müsste dieses Steuergerät (Position 1: [Scheinwerfer Elektronikteile Xenonlicht - Mini R53 Cooper S 3-Türer \(RE31\) - BMW Ersatzteile - leebmann24.de](#)) das Steuergerät für die Leuchtweitenregulierung sein.

Meine Frage nun: stimmt dies soweit oder bin ich schon auf'm Holzweg? Hat einer vielleicht schon eine Xenon-Nachrüstung gemacht?

Liebe Grüße,

Jonas