

Anleitung

Alle

## Federtausch der Bypassklappe

**Beitrag von „tw21“ vom 12.5.2024, 13:30**

Die Feder kann mal brechen. Die Unterdruckdose steuert eine Klappe um Druck abzulassen.

Ist die Feder defekt schlappert die Klappe rum. Ich denke das merkt man dann wenn die auf ist und es an Leistung fehlt.

Die stärkere Feder verhindert ein flattern der Klappe. Brauchst du bei 170PS nicht unbedingt.

Günter