

Alle Erfahrungsaustausch - PU-Buchsen

Beitrag von „BoldSea50“ vom 26.8.2018, 16:57

Ich habe die PFF5-104, -105, -107, -108

Verbaut (Motor- und Getriebehalter)

Passform bzw Ergänzung sind 1a

Mit Hebebühne und Motorkran (alternativ Getriebeheber oder Motorbrücke) 30min reine Arbeitszeit (als nicht KFZ'ler ;-))

Werkzeuge: Schraubendreher, Durchschläge - Schraubstock von Vorteil aber war bei mir nicht von Nöten

Die alten Lager/Buchsen waren zwar nicht ausgeschlagen oder defekt (bei 200TKM) aber es gab zum damaligen Zeitpunkt Probleme bei denen das Auto die Spur verzogen hat - die Lager/Buchsen waren aber nicht das Problem

Die erste Woche sehr gewöhnungsbedürftig da alle Vibrationen spürbarer wurden - zur kälteren Jahreszeit vibriert das Amaturenbrett bis alles auf „Betriebstemperatur“ ist

Gekauft bei über eBay - Grund dafür war, dass die Buchsen dringen gebraucht wurden und der Händler bei mir zuhause in Mainz ansässig ist - hat auch einen super preis gemacht