

**Beitrag von „Minit“ vom 12.2.2024, 22:45**

Hallo zusammen

Ich muss die Ölwannendichtung ersetzen und habe gleich mehrere Fragezeichen.

Es ist der W11 Motor.

- Da ist an der Ölwanne eine Motoraufhängung an vier Schrauben. Kann ich die einfach abschrauben, oder kommt mir da der Motor entgegen? Ich meine: Bewegt sich da was?

- Die Servopumpe hängt auch noch dran.

Um die zu lösen muss ich ja den Keilrippenriemen entspannen. Dafür brauche ich ich das BMW Spezialwerkzeug.

Weis jemand wo ich den bekomme, oder macht man sich den selber? (Oder gibt es am Ende einen Trick, das man den gar nicht abspannen muss)?

- Gibt es sonst noch was, auf das ich speziel achten muss

Für euren Rat wär ich sehr Dankbar.

Herzliche Grüsse Michael

PS: Ich habe viel in diesem Forum gelesen. Bei einigem was ihr so macht kann man echt komplexe bekommen. 🤪

Ich frage dennoch und bitte um Nachsicht!