

Frage

R50

## Kein Gang geht mehr rein raus...

Beitrag von „Jef“ vom 16.1.2024, 15:44

Danke [baumschubser171](#) es war dann doch der Batteriekasten, der rausmusste. Ein Seil, wie vermutet, das kaputt war hat von unten wohl am Batteriekasten geschrabbt und ist dann endgültig hängengeblieben und ich habe es komplett ausgerissen. Der erste Versuch mit Gaffanband hielt drei vier Schaltzyklen.... Dann wieder alles raus, wobei ich unnötige Arbeit nicht gemacht habe, und den Kasten nur lose platziert habe. Dann habe ich das Ganze mit reichlich Gaffaband zu einer Masse verarbeitet.... Bin dann aber trocken die 25 Km im 2ten Gang nach Hause geeiert.... Zumindest steht die Karre jetzt zuhause und kann die Tage repariert werden. Für so eine Kleinigkeit würde es mich ärgern 3-400€ zu zahlen zumal ich dann auch beide Züge und den Nehmerzylinder tauschen werde. Das ganze sollte auch bei mir in 2-3 Stunden erledigt sein 😊 Wie schaut es beim Nehmerzylinder aus sollte man den komprimieren beim Entlüften? LG Jens