

technische Frage

R52

## **Kaufberatung für das richtige ODB Kabel und weiterführend bestimmt Tips für den Umgang mit der Software**

**Beitrag von „Funride“ vom 10.10.2023, 20:56**

So Kabel habe ich das max Dia diag1 genommen. Preis liegt bei 40€. Es funktioniert und macht was es soll.

Den Fehler vom Getriebe konnte ich finden und vorerst löschen(Drehzahlsensor im Getriebe, von Kurzschluss war nichts zu finden). Die neuen lamdasonden sind verbaut und auch diese Fehler gehören der Geschichte an.

Die Tankanzeige liegt leider immer noch auf 0 und zeigt munter Reserve an. Die Striche sind auch im KI. Habe heute den Deckel vom Füllstandsmesser/pumpe im Tank ab gemacht und die Pumpe gezogen. Wenn man den Schwimmer auf und ab bewegt, ändert sich der Widerstand, Kabel waren alle an Ort und Stelle, auch kein Rost oder Verunreinigungen, sieht also auf den ersten Blick nicht schlecht aus. Die Tankanzeige selbst konnte ich auf 100% und auf 50% anfahren (über Software), beide Positionen ohne Probleme erreicht.

Muss ich jetzt tatsächlich das Armaturenbrett zerlegen?

Wenn noch jemand ne gute Idee hat, gerne her damit...