

**Beitrag von „Littletitus“ vom 16.7.2023, 08:11**

Geht deine Motortemp nach oben oder wird der Krümmer einfach nur extrem heiß?

Hast du „gute“ hitzebeständige Handschuhe? Schraub die Vorkatsonde raus und lass ihn an / Versuch die Bohrung zuzuhalten, es sollte ein minimaler Gegendruck entstehen, aber auf keinen Fall wirklicher Druck! Falls dir zu heiß, fahr mal eine Beschleunigung mit Inpa und check den Ladedruck dabei! Bei blockierten Kat ist dieser deutlich höher wie sonst!

Meist bricht der vordere Teil, sprich am Beginn des Kats! Deine Längung / aufliegen des Krümmers am Stabi spricht auch etwas dafür, durch die Temp / Druck geht recht schnell das Flexrohr drauf...

Hat er noch volle Leistung?